



## AUSLEGESCHRIFT 1 033 383

St 12054 XI/35a

ANMELDETAG: 21. DEZEMBER 1956

BEKANNTMACHUNG

DER ANMELDUNG

UND AUSGABE DER

AUSLEGESCHRIFT:

3. JULI 1958

甲 節十一号記

1

Bei Aufzügen, insbesondere Kleinlastenaufzügen, kommt es immer wieder vor, daß der Fahrkorb im Verhältnis zur Breite nur eine sehr geringe Tiefe aufweist. Bei der Verwendung von Triebwerken üblicher Art führt dies dazu, daß dieses über den Schachtquerschnitt hinaus baut. Der Schacht muß daher im Bereich des Antriebes verbreitert werden. Dies bedingt nicht nur wesentlich höhere Baukosten, sondern ist in vielen Fällen, insbesondere dann, wenn der Aufzug nur bis zu einem Zwischenstockwerk durchgeführt wird, baulich gar nicht möglich.

Um diesen Nachteil zu vermeiden, wird nach der Erfindung das Triebwerk so ausgebildet, daß die Treibscheibe und das Abtriebsrad des Vorgeleges auf einer gemeinsamen Welle symmetrisch zu deren Lagerung und fliegend angeordnet sind.

Um nun zu einer vom Mittenabstand von Fahrkorb und Gegengewicht unabhängigen Anordnung zu kommen und damit gleichbleibende Bauelemente zu erhalten, wird nach einer weiteren Ausbildung um die gemeinsame Welle, welche die Treibscheibe trägt, eine Schwinge verschwenkbar angeordnet, in der die Ableitrolle gelagert ist.

Die gemeinsame Welle kann aber auch noch ein neben der Treibscheibe aufgekeiltes Rad tragen, das mit einem neben der Ableitrolle angeordneten und mit dieser fest verbundenen Gegenrad in Antriebsverbindung steht, so daß bei besonders ungünstigen Antriebsbedingungen auch die Ableitrolle antreibbar ist.

In der Zeichnung ist ein Ausführungsbeispiel des Erfindungsgegenstandes gezeigt, und zwar zeigen

Bild 1 und 2 Auf- bzw. Seitenriß des Triebwerkes in schematischer Darstellung.

In dem in die Wände des Schachtes fest eingeschlossenen Hauptträger 1 ist die Welle 2 drehbar gelagert. Weiter ist an ihm das Lagerschild 3 befestigt, an dem der Antriebsmotor 4 angeflanscht ist. Dessen Wellenstummel trägt das Antriebsritzel 5, welches das Abtriebsrad 6 des Vorgeleges treibt. Dieses ist mit der Welle 2 fest verbunden und fliegend auf ihr angeordnet. Ebenfalls fliegend ist an dem anderen Ende der Welle 2 die Treibscheibe 7 fest angebracht. Die Ableitrolle 8 ist in einer Schwinge 9 drehbar gelagert, die ihrerseits auf der Welle 2 drehbar angeordnet ist.

5

Triebwerk für Aufzüge,  
insbesondere Kleinlastenaufzüge

Anmelder:

R. Stahl Maschinenfabrik,  
Stuttgart-Wangen, Ulmer Str. 231-239

2

Dadurch ist es möglich, den jeweiligen baulichen Gegebenheiten gerecht zu werden, indem man den Abstand von Mitte Fahrkorb 10 zu Mitte Gegengewicht 11 durch Drehen der Schwinge 9 einstellt und mittels der Halterung 12 fixiert. In besonders gelagerten Fällen kann die Ableitrolle 8 über das mit ihr fest verbundene Rad 14 von der Welle 2 her über das auf ihr aufgekeilte Rad 13 angetrieben werden.

## PATENTANSPRÜCHE:

1. Triebwerk für Aufzüge, insbesondere Kleinlastenaufzüge, mit einer Treibscheibe, einem Antriebsmotor und einem Untersetzungsgetriebe, dadurch gekennzeichnet, daß die Treibscheibe (7) und das Abtriebsrad (6) des Vorgeleges auf einer gemeinsamen Welle (2) symmetrisch zu deren Lagerung und fliegend angeordnet sind.

2. Triebwerk für Aufzüge nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß um die gemeinsame Welle (2) eine Schwinge (9) verschwenkbar ist, in der die Ableitrolle (8) gelagert ist.

3. Triebwerk für Aufzüge nach den Ansprüchen 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, daß auf der gemeinsamen Welle (2) neben der Treibscheibe (7) ein Rad (13) aufgekeilt ist, das mit einem neben der Ableitrolle (8) angeordneten und mit dieser fest verbundenen Gegenrad (14) in Antriebsverbindung steht.

ZEICHNUNGEN BLATT 1

AUSGABETAG: 3. JULI 1958

2  
DAS 1033383

KL. 35 a 1/14

INTERNAT. KL. B 66 b

B 66 B 11/58

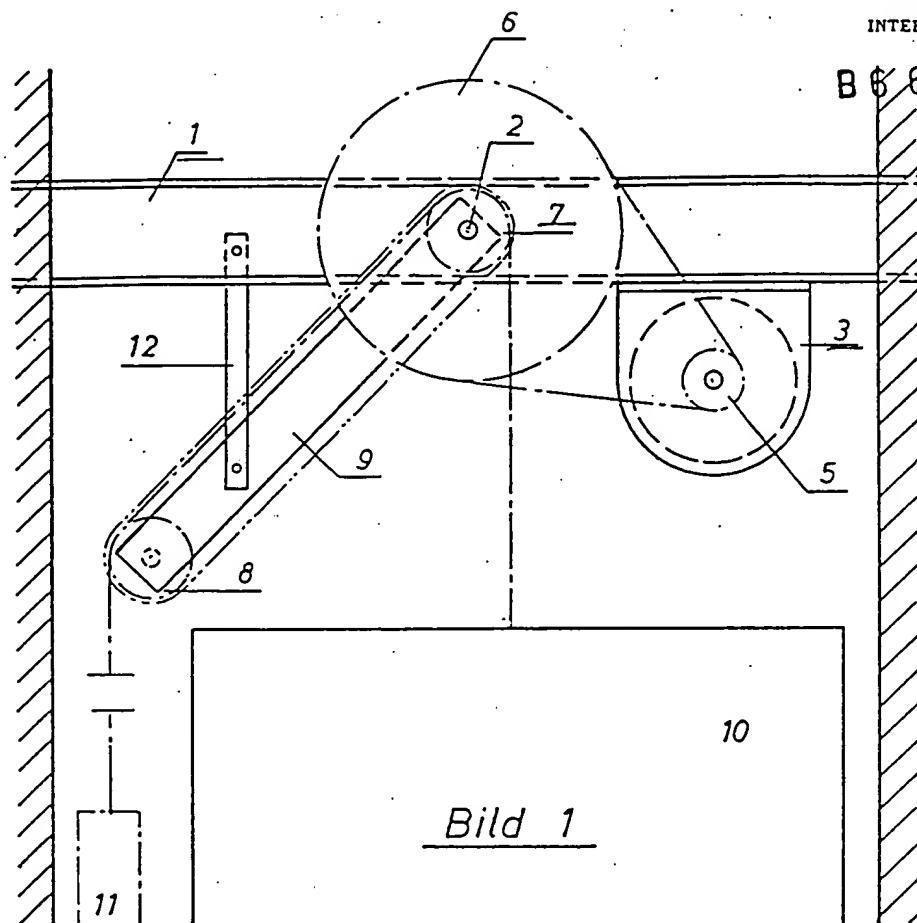


Bild 1

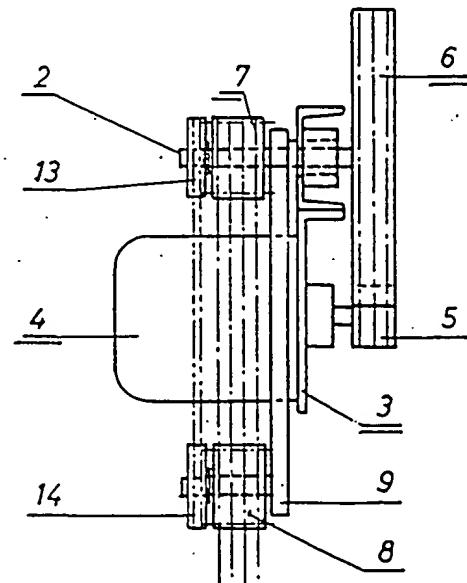


Bild 2

BEST AVAILABLE COPY